# HAS – KT Hudson

## Links

### Prod

* Console HAS:
  + <http://horwas04.cgr.michelin.com:9080/has/>
* DEM:
  + <http://horwas04.cgr.michelin.com:9080/DataEntryManager/DataEntryManager.html>

### Indus

* Console HAS:
  + <http://horwas03.cgr.michelin.com:9081/has/>
* DEM:
  + <http://horwas03.cgr.michelin.com:9080/DataEntryManager/DataEntryManager.html>

## Geração de arquivos

### Stocks / Orders / PdM / InTransit O2C -> FGI - BR/AR/CL/CO

* O HAS se conecta aos JDEs e recupera os dados de estoque em uma tabela já pronta (tipo Zfiles).
* Ele filtra as filiais existentes no DEM, no parâmetro “08 – Cadastro Filial Fábrica”
* Ele acrescenta algumas informações presentes nesse mesmo parâmetro, em particular:
  + O mercado
  + Os produtos estão em CAD ou não
  + Os produtos são DADA ou não
  + A filial está no escopo do SPD
  + Tipo de filial (Amont = M / Aval = V / Industrial = I)
* Ele vai no DEM, no parâmetro “09 – Tradução Produto” para ver se um determinado produto, em uma determinada filial, tem uma tradução específica.
  + Por exemplo, no JDE, a codificação do produto está errada.
  + No PR/EQ/VZ não tem CAD, mas tem filial específica para pneus HDV (pneus vencidos) que tem um CCID fictício (531). O HAS permite que seja feita essa tradução.

**OBS:** O HAS em se não atualiza os dados do JDE. Recupera o que tiver na tabela no momento da extração.

### Stocks -> FGI – EQ/PR/VZ

O HAS recupera o arquivo com dados de estoque no servidor do PR/EQ ou do VZ.

No arquivo de stock, tem uma informação de “Cours de Route” (para o BIC). No caso desses três países, os sistemas O2C (Abasoft / Profitplus) não têm a informação correta do intransit, pois o mesmo está gerenciado pelo BPCS.

O HAS busca no próprio SPD a informação de intransit gerado pelo BPCS. Entretanto, o intransit enviado pelo BPCS **está já com os CDs VDE.**

O HAS deve então traduzir esses CDs VDE em filial O2C (para conseguir colocar junto com os dados de estoque). Ele faz isso usando o parâmetro do DEM “04 – Tradução Filial O2C-VDE”.

**OBS:** Usa essa tabela “ao contrário”.

**OBS2**: O HAS trabalha assim, pois foi uma modificação posterior. A princípio o HAS não ia ter tal inteligência.

### Sales O2C -> SPD

O dados de sales vem da mesma tabela JDE que o PdM. É o PdM do mês corrente. A diferença é que o HAS junta os dados BR e CO em um único arquivo e envia esse arquivo diretamente para o **SPD.**

O SPD precisa receber os dados com a **codificação de CD SPD.** Para traduzir a filial O2C em filial SPD, o HAS usa o parâmetro do DEM “04 – Tradução Filial O2C-VDE” e a CORE\_CD (tabela de De/Para VDE x SPD do RWH).

**OBS**: O HAS trabalha assim, pois foi uma modificação posterior. Para todos os outros arquivos a tradução CD O2C x CD VDE e CD VDE x CD SPD é feita pelo FGI.

### Traduções Filial DEM -> FGI

O HAS simplesmente extrai os dados do parâmetro do DEM “04 – Tradução Filial O2C-VDE” e envia um .txt para o FGI.

Esse arquivo é usado pelo FGI para realizar tradução CD O2C x CD VDE.

### Paises Bloquados DEM -> FGI

O HAS recupera todos os OR da América do Sul, cadastrados no DEM, parâmetro “02 – Organismos de Ravitaillement (OR)” e coloca um flag = 1 se o OR se encontra no parâmetro “03 – Países bloqueados” e = 0 caso contrário. O HAS envia um .txt para o FGI.

Esse arquivo é usado pelo FGI para determinar se deve bloquear ou não uma linha de AL com problema de homologação (flag = 1 => bloqueia)

### Exeções Bloqueio DEM -> FGI

O HAS simplesmente extrai os dados do parâmetro do DEM “07 – Exceção de bloqueio” e envia um .txt para o FGI.

Esse arquivo é usado pelo FGI para determinar se deve deixar passar uma linha de AL bloqueada por problema de homologação porque o produto é uma exceção.

Exemplo: O FGI deve bloquear os ALs a destinação do Chile com problema de homologação... a não ser que o produto seja 123456\_101 (se por exemplo o produto é vendido na Bolívia pela agência do Chile).

### Aviexp MME O2C -> Pelican/Semaphore/HAS

MME = Módulo de Exportação no JDE.

AVIEXP = Aviso de Expedição. Enviado pela logística do exportador para avisar o importador que os produtos foram embarcados.

O HAS recupera os dados de AVIEXP no ZFiles do JDE BR ou CO (F5xM004Z) com status 405. Nessa tabela é informado o SHIP TO e ou o BILL TO correspondente ao AVIEXP. Com esse código o HAS recupera a configuração dizendo para quem deve enviar o AVIEXP. Cada AVIEXP pode ter mais de um destinatário. O HAS “Multiplica” os arquivos.

### ArStock O2C -> Semaphore

ARSTOCK = Aviso de Recebimento no estoque.

O HAS emite os ARSTOCK para os países com JDE (para PR/EQ/VZ é o BPCS). O HAS procura na tabela de pedidos de compra os pedidos

* Do tipo importação (YP, cadastrado no DEM, parâmetro “05 – Parametros ARSTOCK”
* Com o casal de status NXTR / LTTR cadastrado no mesmo parâmetro.
* Com a data de atualização posterior a última data que o processo rodou corretamente. – Verificar como é feito exatamente no código.

## Importação de Arquivos O2C

### Roteador AL/ALAFF

Esse serviço roteia os ALs na pasta do país correspondente ao MAILBOX do AL (4 primeiro caracteres de cada linha. O De x Para Mailbox x JDE é feito no DEM, parâmetro “11 – Tradução Mailboxes AL/AVIEXP” com serviço = “AL”.

### AL/ALAFF

Esse serviço insere os dados de AL no Zfiles do JDE, indicando que se trata de um AL SPD (campo ISPD = 1)

### Roteador AviExp

Esse serviço roteia os AVIEXP na pasta do país correspondente ao código do país presente no SHIP TO do AVIEXP (bloco 2). O De x Para Código País x JDE é feito no DEM, parâmetro “11 – Tradução Mailboxes AL/AVIEXP” com serviço = “AVIEXP”.

### AvieExp

Esse serviço insere os dados de AVIEXP no Zfiles do JDE.

### AL Processadas

O objetivo desse serviço é, no caso de ALs **domésticos** (intra zona AdS), confirmar ao exportador que o importador recebeu e **integrou corretamente** os ALs.

O AL que vai para o fornecedor (exportador) entra com um status 2 vazio, ou seja sem confirmação. É o campo F5xM006.XDAL2S no MME BR / CO.

O HAS vai recuperar a lista das linhas de ALs tratadas com sucesso no sistema do **destinatário** (importador) e atualizar o status 2 das linhas de ALs no sistema do **fornecedor**.

* AR/BR/CL/CO
  + O AL que vai para o destinatário (importador) e que foi tratado com sucesso (=gerou requisição de compra = Em Cours) tem um status 1 (campo AL1S) = 999.
  + O HAS extrai de cada JDE a lista dos ALs
    - de tipo AI
    - com status AL1S = 999
    - com ALTE = 5 (domestico)
    - e com data de criação recente (menos de 15 dias).
  + Determina qual é a origem (OD do AL) de cada linha de AL (BR ou CO)
  + Atualiza o status AL2s = ‘777’ na linha de AL correspondente no MME.
* EQ/PR/VZ
  + O HAS recebe uma lista de linhas de ALs tratados com sucesso no BPCS através de um arquivo txt.
    - Esse arquivo também
  + Determina qual é a origem (OD do AL) de cada linha de AL (BR ou CO)
  + Atualiza o status AL2s = ‘777’ na linha de AL correspondente no MME.
  + **OBS:** o txt é processado uma vez só por dia.

**OBS:** Esse serviço dá erros de origem desconhecida no caso da origem ser Breda (OD = 00), pois não tratamos esse caso.

### Roteador AL/ALAFF não SPD

Esse serviço roteia os ALs na pasta do país correspondente ao MAILBOX do AL (4 primeiro caracteres de cada linha. O De x Para Mailbox x JDE é feito no DEM, parâmetro “11 – Tradução Mailboxes AL/AVIEXP” com serviço = “AL”.

### AL/ALAFF não SPD

Esse serviço insere os dados de AL no Zfiles do JDE, indicando que se trata de um AL não SPD (campo ISPD = 0)

## Importação de Arquivos O2C Brasil

### TEntry Banco

Não é mais usado.

### T-Entry CSV

O T-Entry representa o que a usina se comprometeu a produzir por produto (CAD) e por dia. O HAS recebe o arquivo CSV do T2R e grava os dados na tabela de Zfiles do JDE BR (F554171Z). Recebe um arquivo por usina.

**OBS:** O HAS precisa informar ao JDE qual é a filial fábrica correspondente à usina. No arquivo CSV, o código da usina não tem a ver com filial JDE. O HAS usa o parâmetro do DEM “08 – Cadastro Filal Fábrica”, buscando a filial JDE correspondente ao “Cód. Usina no GP2” informado no CSV.

OBS2: O HAS concatena o CAI, CCID e “N” (sempre nacional, pois é informação da usina do Brasil!) para informar o código JDE do produto.

### CTG

Não usamos, mas o HAS receberia (ou buscaria) o arquivo CATALOGUE do CTG e atualizaria o JDE Brasil com essa informação. O arquivo seria usado para atualizar a preferencia dos clientes no JDE de acordo com o CTG (que é o referencial de homologação).

**OBS:** É esse mesmo arquivo que o FGI usa para verificar a homologação.

### Core CD

Recupera a CORE\_CD do RWH para realizar De x Para de filial no serviço Sales

### Intransit BPCS

Recupera os dados de intransit do BPCS no SPD para integrar o dado de Cours de Route ao arquivo de stock PR/EQ/VZ (ver service stock PR/EQ/VZ)